

Titre du projet : L'évolution de la mobilité quotidienne depuis vingt-cinq ans et ses relations avec l'emploi du temps

Organisme subventionnaire :

Conseil de recherches en sciences humaines du Canada (CRSH)

Chercheur principal : Ugo Lachapelle

Date d'obtention : Juillet 2012 et Juillet 2013

Montant de la subvention : 40 000 \$ et 75 000 \$

Partenaires : Centre de données de recherche de Statistique Canada (CDR)

Durée du projet : 3 ans

Résumé :

L'objectif de la recherche proposée est de décrire l'évolution de l'usage des transports depuis 25 ans et d'en analyser les déterminants et les répercussions sur la vie sociale, tant dans les milieux urbains et périurbains que dans les zones rurales au Canada. La proportion des déplacements faits en véhicule a-t-elle été réduite au profit des transports en commun, de la marche et du vélo? A-t-on observé une réduction de la durée des déplacements? A-t-on aujourd'hui moins de temps pour la pratique d'autres activités tels les loisirs, le sport ou les activités familiales? Les nouvelles technologies de l'information sont-elles associées à une réduction des déplacements en raison du télétravail, des communications et du magasinage virtuel? Les changements observés ont-ils affecté les différents groupes socioéconomiques de la même manière?

Depuis plusieurs années déjà, les gouvernements, en association avec les agences de transport, se sont donnés comme objectifs d'accroître la part des déplacements effectués en transport en commun et par des modes de transport actifs tels la marche et le vélo ainsi que de réduire les durées excessives de déplacement. Ces objectifs s'inscrivent dans une démarche de développement durable et visent la réduction des émissions de gaz à effet de serre provenant du secteur des transports. Ils contribuent aussi à l'amélioration du bien-être des résidents qui adoptent des modes de transport actifs, générateurs d'activité physique. Pour développer des politiques de transport favorables à ces objectifs, les décideurs politiques, les agences de transport et les urbanistes ont besoin de mieux comprendre l'évolution des habitudes de déplacement de la population canadienne. Ces connaissances interpellent aussi le citoyen parce que ces habitudes concernent « le bien le plus rare » : le temps. L'évolution des déplacements est probablement associée aux variations dans l'emploi du temps de la population canadienne.

On observe que les Canadiens sont de plus en plus inactifs, que l'usage des technologies de l'information est en pleine croissance et que diminue le temps consacré au loisir. Les acteurs sociaux et les citoyens gagneront à mieux connaître les relations entre les modes de transport utilisés, la durée des déplacements et l'emploi du temps à d'autres fins. La recherche proposée procurera des connaissances nouvelles tant pour les sociologues intéressés à l'évolution de la société et de ses sous-groupes que pour les spécialistes du transport à la recherche d'un portrait pancanadien des déplacements ainsi que pour les

urbanistes et les géographes intéressés aux relations entre l'espace urbanisé et les comportements des individus.

Au moyen de données tirées des cinq cycles de l'enquête sociale générale (ESG) de Statistique Canada menés sur l'emploi du temps entre 1986 et 2010, je présenterai l'évolution temporelle de la répartition des modes de transport utilisés et de la durée des différents déplacements, selon la raison du déplacement, les groupes socioéconomiques et les caractéristiques des agglomérations urbaines. Je tenterai aussi de déterminer les facteurs pouvant expliquer les profils et les changements observés. Les loisirs, en particulier les activités physiques de loisir et le sport, ainsi que l'usage des nouvelles technologies de l'information et le télétravail feront l'objet d'un examen approfondi. Ces analyses seront effectuées pour les grandes régions métropolitaines du Canada ainsi que pour des regroupements de municipalités en fonction de l'effectif de leur population. Le cadre analytique utilisé fera appel aux théories du choix des modes de transport, du budget temps de transport et de l'allocation du temps pour mieux comprendre l'évolution des déplacements et ses conséquences sur la société.

Projet en cours